

1

D Juan Pizbo' Juez municipal suplente de esta villa, según del Real cédula de institución del partido por ausencia del Sr. Juez propietario y enfermedad del Sr. Juez municipal.

Al Juez municipal de San Juan de los Abadeses en virtud del sumario que me hablo entregado sobre el cheque de un tron con una máquina piloto escapada de la custodia de esa villa, mandando que por dos peritos, a quienes recibirá el oportuno juramento antes de dar principio al acto, haga valuar los desperfectos causados por el cheque y procure averiguar el nombre y domicilio del dueño de la ciudad Ferro-Carril y estancias de San Juan de los Abadeses. Y hecho, me de volgorá V. el presente con las diligencias de su cumplimiento.

Dada en Puzcanda a los cuatro de Febrero mil ochocientos ochenta y cinco.

Juan Pizbo

Por disposición de S. E.
Jaime Vico Carral

Relacion de las mercancías retenidas en la estacion de
 a causa de la interceptacion de la linea reunida en el n.º 108
 o la linea de Barcia a San Juan por desprendimiento de tierra

numero de Expedicion	Estaciones de		No. de Bultos	mercancia	Peso	Fecha de las exp.	Salidas		
	Procedencia	Destino					Fecha	Vgn	Reu
P.V. 11918	lot de	Barcia	2	salchichon	120	20-12	20-12	H.1917	R.O.3
12005	"	Castellon	3	"	15	"	"	"	"
056	"	"	1	embutidos	5	"	"	"	"
055	"	"	1	"	5	"	"	"	"
057	"	"	1	"	10	"	"	"	"
058	"	"	1	"	10	"	"	"	"
054	"	"	1	"	5	"	"	"	"
033	"	Barcia	1	velos de seda	1	"	"	"	"
034	"	monja Nueva	1	"	1/200	"	"	"	"
059	"	Fuentesvieja	2	embutidos	10	"	"	"	"
11951	"	Alcoy	2	generos	7/0/0	"	"	"	"
997	"	Benafant de	2	jamon y sal.	1/500	"	"	"	"
956	"	Barrios	1	magueros	3	"	"	"	"
953	"	Reus	1	guletes	9/300	"	"	"	"
12001	"	"	2	jamones	7	"	"	"	"
11954	"	"	1	generos	1/500	"	"	"	"
12014	"	Cartagena	1	jamon	4/500	"	"	"	"
12002	"	lanuza	1	"	1/500	"	"	"	"
003	"	"	1	"	7	"	"	"	"
11995	"	alcaná.	1	embutidos	5	"	"	"	"
994	"	"	1	"	5	"	"	"	"
993	"	"	1	"	5	"	"	"	"
992	"	"	1	"	5	"	"	"	"
12006	"	alcaná	1	salchichon	5	"	"	"	"
004	"	matia	1	embutidos	5	"	"	"	"
816	Camporredon	Baralona	1	maleta	6	"	"	"	"
2296	San Juan	Barcia	1	manteca	2	"	"	"	"
2293	"	la Campa	1	corte vario	5	"	"	"	"
2295	"	Vich	1	ropa	2	"	"	"	"
2285	"	"	1	zapatos	14/500	"	"	"	"
P.V. 7078	lot de	Castellon-Real	1	tocino	18	20-12	20-12	H.1917	V.203
82	"	"	1	"	11	"	"	"	"
84	"	mañesa	1	"	18	"	"	"	"
7116	"	"	78	nitros	146	"	23-12	H.1918	"
17	"	Cartagena	72	"	504	"	"	"	"
18	"	Hospitalet	15	"	392	"	27	H.1914	"
19	"	lot	24	"	152	"	"	"	"
20	"	Janasas	72	"	504	"	"	H.1920	"
21	"	Trulló	12	"	84	"	"	H.1930	"
22	"	Bruchon	1	algorive	330	"	"	H.1913	"
23	"	orens	1	zapatos	40	"	23-12	H.1912	"
24	"	Castellon	1	"	124	"	"	"	"
25	"	San Juan	3	zapatos	134	"	22-12	H.1914	"
26	"	"	1	"	1000	"	22-12	H.1924	"
5868	San Juan	Barcia	1	cemento	10000	"	"	H.1924	"
69	"	mollet	1	"	10000	"	"	H.1924	"
70	"	Vich	1	"	10000	"	"	H.1924	"
71	"	Calaf	1	mulas	"	"	"	H.1913	"
142	Camporredon	Ripoll	2	sirola	105	"	"	H.1916	"
25	"	Barcia	2	curros	74	"	"	"	"
27	"	"	1	travil	47	"	"	"	"
28	"	Castellon	50	hilo	3302	"	"	H.1914	"
29	"	maulreu	1	"	330	"	"	H.1913	"
30	"	Barcia	2	zapatos	210	"	"	H.1916	"

It Estingo
 R. Kulinas


El jefe Estacion
 N. Ormaiztegui

It Estingo
 Martin Hernandez



Relación de las mercancías obtenidas en la estación de TORALLAS a causa de la Intercepción de la línea omnibus en el N.º 108 entre las estaciones de Ripoll y San Juan N.º 20 por desprendimiento de tierra

Número de Expedición	Estaciones de Procedencia destino	N.º de Bultos	Mercancía	Peso	Fecha de la exp.	Salidas fecha origen	Destino
2047	Torallas Panasa	1	cemento	10,000	19-12		
2048	" "	1	"	10,000	"		
2049	" "	1	"	10,000	"		
2050	" San Quirico	1	pedra	10,000	20-12		
2051	" Barua	1	cemento	10,000	"		
2052	" "	1	"	10,000	"		
2053	" "	1	"	10,000	"		
2054	" Panasa	1	"	10,000	"		
2055	" "	1	"	10,000	"		
2056	" Arelló	1	"	5,000	"		
2057	" Panasa	1	"	10,000	21-12		
2058	" Barua	1	"	10,000	"		
2059	" "	1	"	10,000	"		
2060	" San Quirico	1	carbon	10,000	"		
2066	" "	1	pedra	10,000	"		
2067	" Barua	1	cemento	10,000	22-12		
2068	" "	1	"	10,000	"		
2070	" "	1	"	10,000	"		


 El Jefe Estación
 M. G.

El Gerente
 Martín Hernández

El Jefe Estación
 M. G.

El Gerente
 M. G.

Acta de interceptación

A consecuencia de la interceptación de la línea de Barcelona a San Juan Abadesas, por resquemientos de tierras en el K.º 109, situado entre las estaciones de Ripoll y San Juan Abadesas, ha estado interrumpido el servicio de circulación, los días 20, 21 y 22, del corriente mes, por cuyo motivo, han sufrido retraso de su transporte las mercancías de Grande y pequeña velocidad que se detallan en las adjuntas relaciones.

Y para que conste y a tener de lo que disponen los artículos 151 de la Ley de Policía de Ferrocarriles y 361 del vigente Código de Comercio, se formula la presente en San Juan de las Abadesas a veintidos de Diciembre de 1932.

El Jefe de Estación,
El Estipo

H. Dulinas

a 22 de Dize de 1932

El Jefe de Estación,

Miura

El Estipo
M. Dulinas

Acta de interceptación

A consecuencia de la interceptación de la línea de Bariza a San Juan Abadesas, por resquemientos de tierras en el K.º 109, situado entre las estaciones de Ripoll y San Juan Abadesas, ha estado interrumpido el servicio de circulación, los días 20, 21 y 22 del corriente mes, por cuyo motivo, han sufrido retraso en su transporte las mercancías de Grande y Pequeña velocidad que se detallan en las adjuntas relaciones.

Y para que conste y a tener de lo que disponen los art.º 151 de la Ley de Policía de Ferrocarriles y 361 del vigente Código de Comercio, se formula la presente en San Juan de las Abadesas a veintidos de Diciembre de 1932.

El Estipo

H. Dulinas

a 22 de Dize de 1932

El Jefe de Estación,

Miura

El Estipo

M. Dulinas

